

Empezar la casa por el tejado

A parte de ser un éxito del gran grupo Fito y los Fitipaldis, el título de la crónica bien podría explicar lo acontecido en el Rally Villa de Madrid. Los años que llevo ya metido en este mundillo me han hecho reflexionar sobre lo difícil que es conseguir los objetivos que te puedas proponer, al estar éstos supeditados a tantos condicionantes externos. Es por esto, que cada vez que abordo un proyecto nuevo intente ir paso a paso, prefiriendo dar pasos seguros y controlar esa ambición que tan fácilmente aflora en este deporte. Empezar la casa por los cimientos y no por el tejado, es decir, aprender a andar antes de querer correr.

Después de haber disfrutado hasta límites insospechados el pequeño 106 y de haber conseguido el Trofeo 1000 lagos, decidimos cambiar a nuestro inseparable amigo por su homologado más moderno. Larga vida te deseo amigo y espero que hagas disfrutar a Arturo por tierras astures lo que me has hecho disfrutar a mí. El coche con el que abordaremos la temporada será un Peugeot 206 xs, de los que corrían el Desafío Peugeot nacional, un coche que mejora al 106 en aspectos como sus 145cv teóricos, suspensiones, caja de cambios con relación y autoblocante, frenos más grandes, etc.

Una vez probado el coche en el Rallysprint de San Segundo donde lo único que pudimos hacer es ver la velocidad máxima que daba la caja (170km/h aprox.) dado lo excesivamente rápido, liso y ancho que era el trazado, nos planteábamos el Rally Villa de Madrid como la prueba de fuego para probar verdaderamente el coche por los exigentes, rápidos y “botones” tramos del Villa.

Esta temporada es la de los cambios, ya que también cambiamos de copiloto, ya que Jose Martos (*el pelos*) me ha abandonado por un enano que llora y babea ☺... Por tanto, Eduardo Muñoz llevará la voz cantante a partir de ahora en el equipo.

El objetivo del rally era terminar para poder sacar conclusiones (empezar la casa por los cimientos), probar el coche e ir de menos a más, planteándonos como objetivo en la última sección del rally ir “deprisa” o “algo deprisa”. Evidentemente, presión nula ante el resultado-carambola del año pasado.



Al rally llegamos con el coche revisado, pintado con nuestros colores de guerra y con el ánimo muy alto. El viernes pasamos las verificaciones y realizamos la salida protocolaria desde la Plaza de Toros de las Ventas. Decir aquí que el enclave es impresionante, aunque este año la ceremonia no fue tan vistosa como la del año pasado, ya que el podio y la megafonía era de segunda división quitando vistosidad al evento (será la crisis).

Ya en materia, llega el rally, sábado por la mañana, salimos del parque cerrado desde la plaza de Chinchón y nos dirigimos al primer tramo del rally. La Aldehuela, tramo que me gusta, aunque tenía dudas sobre cómo se iba a sujetar el coche en

las nuevas zonas que han reasfaltado. 3,2,1 GO! Empieza el rally, marcamos un buen ritmo desde el principio, la subida la hacemos muy fina para intentar no dejar clavado el coche en ninguna de las curvas lentas que la componen, el coche se porta fenomenal, en un par de RAS me empiezo a dar cuenta de cómo funciona un autoblocante (mola!) sobre todo en la derecha 4 + larga larga mucho RAS que está llena de grava, el año pasado con el 106 me metía al interior y rezaba para no salir disparado para afuera, con el 206 es distinto, donde le metes el morro por ahí va y lo que es mejor: sigue avanzando! Empezamos la zona llana, me siento muy cómodo con el coche y atacamos en las enlazadas de abajo, subimos el vertedero y llegamos a meta. Creo que el ritmo ha sido bueno, quizá algo alto para ser la primera vez que cojo el coche en tramo de rally, pregunto el tiempo a Edu y me dice 3.26. Ostras! hemos bajado nuestro mejor tiempo del año pasado en 13sg. Hemos ganado por 1sg a Pueyo y somos 7º scratch, empieza muy bien (demasiado bien diría yo) el rally.

Nos vamos para Tielmes. Tielmes es ese tipo de tramo que hace aparecer encima de tu hombro tu diablo y tu ángel personal (como en las películas). El ángel intenta que reflexione sobre la velocidad de vértigo con la que se abordan las estrechas y peligrosas curvas de este tramo y el diablo intenta que no levante el pie del acelerador y que solo piense en tomar la siguiente curva más rápido aún. En este tramo no sé porqué pero siempre me convence el diablo... y fue él, disfrazado de Edu, quien me guió para parar el crono en un 3.54 en la primera pasada. Sexto scratch, hemos metido 6sg a Velasco con el Clio sport y 10sg a Pueyo, incluso hemos hecho mejor tiempo que Abraham con el Mitsubishi.



Rumbo a Morata, el tercer tramo del rally, tramo que particularmente me encanta y tenía muchas ganas de hacerlo con el 206 para poner al límite las suspensiones. Volvemos hacer el mejor tiempo de la clase ganando por 4sg a Pueyo y por 7sg a Castellano y Velasco. Terminamos la primera sección muy contentos con el comportamiento del coche, y sorprendidos con el ritmo inicial. En el parque de asistencia de más de una hora, revisan Ibi y el Pelos el 206 dejándolo en orden para la segunda sección. Vemos la clasificación y nos han metido un minuto de más en Morata, nos quejamos y se soluciona, yendo finalmente primeros de clase con Pueyo a 15sg detrás y Velasco a 21sg, y sextos de la general, teniendo por delante nuestra a los Mitsus, WRC y el Civic atómico de Oliveira. Ya en la primera sección creo que nos hemos cepillado el objetivo del rally, ahora tocaba aguantar el ritmo y los ataques de Pueyo y Velasco que seguro iban a bajar sus tiempos en las siguientes pasadas. Revisamos unos temas de notas, charlamos con la competencia y nos vamos para la segunda sección.

En la segunda pasada por la Aldehuela, ya cuando coronamos la subida me doy cuenta que hemos bajado el ritmo y que no estamos yendo como la anterior pasada, suposición que se constata cuando terminamos el tramo y empeoramos el registro anterior en 4sg. Dormida total y Pueyo nos recupera 6sg de un plumazo. Nos vamos para Tielmes y más de lo mismo, empeoramos 3sg el tiempo de la anterior pasada. Definitivamente nos hemos dormido. No entiendo el porqué, el

coche va bien, las notas también, por lo que el único culpable soy yo. Para colmo Pueyo y Velasco empiezan a ir como tiros y me recuperan 2 y 1sg respectivamente. Con este panorama nos vamos para Morata a ver si espabilo un poco. Igualo el tiempo de la anterior pasada, recuperándome Pueyo otros 2sg que estaba empezando a volar con su Clio atómico. Velasco se queda atrás por problemas en este tramo.

Vuelta al parque de asistencia con la cara roja y Pablo a solo 5sg detrás nuestra. Está yendo muy deprisa y creo que no vamos a poder ganarle ningún tramo de la última sección, por lo que esos 5sg nos lo va a pulverizar en un santiamén. Por ahora mantenemos el sexto scratch, aunque por poco tiempo.

Nuestro planteamiento fue ver cuánto nos iba a meter Pablo en La Aldehuela, tramo más propicio para su coche al ser mucho tramo en subida, y luego actuar en consecuencia.

Dicho y hecho, en la Aldehuela nos gana por 3sg, por lo que la diferencia total se quedan en solo 2sg, y con Tielmes y Morata esperándonos. Bufff, es la primera vez que voy tan apretado en un rally a solo 2 tramos del final. Bueno, pues habrá que morir luchando, intentémoslo, por lo menos ponérselo difícil, el coche va como un reloj, Edu está metidísimo en el rally, y yo ya me he despertado de mi siesta y empiezo a recuperar el ritmo. Lo único son las ruedas que están ya empezando a silbar...



Salimos a Tielmes, intento ir lo más deprisa que puedo, realmente volamos bajo por la vega, cortando en quinta en muchos tramos, pedimos tiempos y sorpresa! Le hemos metido 1sg por lo que la diferencia total ahora es de 3sg y solo un tramo restante. La cosa estaba difícil ya que el mejor tiempo de Pueyo fue 5.16 por 5.18 el nuestro, y evidentemente viendo el ritmo que llevaba el del Repriss, iba a destrozar ese 5.16. Yo dudaba si nosotros podríamos bajar el 5.18 de la primera pasada. Bueno, pues que no se diga que no lo intentamos...

Salimos a Morata a fuego. En tramo, supongo que vamos más deprisa que en las anteriores pasadas ya que los saltos en determinadas curvas se multiplican por dos, y una frenada, que nunca se me había atragantado antes, hizo que casi me coma una curva a izquierdas a la que se llegaba en enlazadas de quinta, menos mal que este coche sí frena (no como el 106). Llegamos al final y Edu para el crono en 5.13, cinco menos que en la anterior pasada. Mi comentario: "Edu tío, yo no sé correr más..." – comentario que suelen hacer algunos pilotos cuando le sale bien un tramo pero que es la mentira más grande del mundo.

Llegamos al cruce de Valdelaguna y estaba Pablo esperándonos: “¿Qué tiempo has hecho? – No, dímelo tu primero – No, tú primero – No, tú ...” – le hemos ganado el tramo por 1sg, ganamos la clase y mantenemos el sexto puesto de la general: la volvimos a liar en el Villa.

La sensación que me ha dado este rally es que ha sido como un rallysprint largo, la gente ha ido a un ritmo altísimo, motivado por la repetición de los tramos tantas veces y por tantas pruebas (recordar que Morata y Tielmes se hacen también en el RS de Villarejo).

Gran resultado para ser el primer rally con el 206 y con Edu, que realizó un espectacular rally adaptándose a las notas y ritmo endiablado de la carrera, dado lo difícil que eran los tramos para cantar (especialmente Morata).

Resultado que se lo dedico *al pelos*, ya que una parte del resultado es suyo ya que utilizamos las notas del año pasado, y al *Ibi* por estar al pie del cañón. Respecto al coche, pues que es divertidísimo de conducir, frena mucho (aunque comparándolo con el 106 no tiene mérito), la caja te permite aprovechar más el motor y traccionar mejor en zonas sucias, las suspensiones te permiten ir a un ritmo alto sin darte sustos aunque de motor pienso que se queda algo corto, pero creo que nos divertiremos mucho con él.

Me gustaría agradecer este resultado a patrocinadores FACTORY CAR VILLAUTO, GRUAS 1000 LAGOS y BIMARCAUTO, y a toda la gente que nos sigue apoyando y ayudando.

La siguiente prueba será el Rally de Talavera el próximo 17 de Julio donde intentaremos divertirnos y rodar a buen ritmo. Ah! También tendremos más novedades en el equipo.

David Donoso

Fotografía:

www.madridmotorsport.com

www.jazzberriphotosport.com