

Hartos de nuestra continua ruina y después de no poder salir al RS de Torrelaguna, por los sempiternos problemas de nuestro cambio y una vez solucionados los mismos, nos encontramos en la disyuntiva de correr el RS de Cadalso, o volver a probar suerte en el rallye de Villafranca de los Barros en tierras extremeñas.

Al estar muy retrasados, en los diferentes trofeos y campeonatos de Madrid, y tener muy complicado hacer algo en la clase, nos decidimos a volver a tierras extremeñas.

El día 7 amaneció nublado y por el camino, a los tramos nos llovió ligeramente, luego el sol se afianzo, resultando una mañana soleada, ocho tramos, seis por la mañana y dos por la tarde nos esperaban. Nuestro animo, no estaba muy allá, después de una temporada bastante cruel con el equipo, nos enfrentamos al primer tramo, La Zapatera, al llegar al final, un buen tiempo, nos situaba 21 en la general, empezamos a respirar, en el segundo, Pallares marcamos el 18, el coche funcionaba bien y nos iba dando confianza, la repetición de la Zapatera 2, sin ningún problema, dio pie para atacar algo mas, Pallares 2 nos subió al 17 scrach y a ser 17 de la general.

En la parte delantera del rally, surgen los accidentes y las roturas, dándonos pie para intentar apretar algo mas, 19 en La Zapatera 3, estamos en la ultima especial de la mañana, decido apretar, a todo lo que sea capaz, ya que por la tarde con un tramo muy rápido, nuestra baja punta de velocidad nos tiene que penalizar, en la derecha del transformador, no logro engranar la segunda velocidad, entrando sin tracción , con el consiguiente trompo y calado del motor, reemprendemos la marcha, con unos cuantos segundos a cuestas y aun asi hacemos el 25.

A todo esto, el coche esta funcionando sin problemas gordos, solo con una leve perdida de aceite, nada preocupante.

En Tentudía nos esperan 16,22 km. muy rápidos hasta un poco antes del cruce, con subidas, rasantes y bajadas de escalofrió, con el motor rebotando válvulas constantemente; a pesar de nuestra corta velocidad punta (135km/h.) estamos 18 a una media de mas de 103 km/h. En el tramo de enlace, se empiezan a notar los efectos, de llevar el motor tanto tiempo en su limite, empieza a fallar, esto nos sume en la preocupación, de que algo se rompa y nos cueste el abandono, la ultima pasada es de noche, habrá que tirar de experiencia, deo correr al Simca, procurando no forzarlo para que llegue al final, el resultado es un 14 scrach y 15 de la general, el regreso a Villafranca se nos hace eterno, con un motor rateando en media, por fin el parque cerrado de llegada, a nuestro tiempo, hay que sumarle una penalización, por retraso en un control, son 10" mas, que nos mandan, hasta el 17 de la general, logrando ser 2º de la clase, por fin una alegría al final de temporada.

